

**LISTE DES CAHIERS
DE LA SOCIÉTÉ GÉOLOGIQUE ET MINIÈRE DU BRIANÇONNAIS**

THÈME DE L'EAU

ALIMENTATION EN EAU DES FORTS MILITAIRES (TEXTE DE BASE)

Ce document original et inédit de 12 pages (année 2007) décrit les éléments de cette alimentation en eau : sources, fontaines, puits, citernes, bourneaux...

Texte, photos et mise en page : Raymond Lestournelle

Documentation et synthèse bibliographique : Claude Dumont (†)

ALIMENTATION EN EAU DES FORTS MILITAIRES (ANNEXES)

Il s'agit d'une compilation (Claude. Dumont) de documents trouvés aux Archives Nationales (20 pages). Elle illustre l'histoire de l'alimentation en eau des forts militaires.

PROMENADES INSOLITES À BRIANÇON SUR LE THÈME DE L'EAU

Secteurs décrits : Vieille Ville, quartier de Ste Catherine, vallon de la Cerveyrette...

Ce document original (31 pages) a été créé en 2003. Il ne prend pas en compte les modifications de terrain intervenues depuis cette date.

Recherches de terrain : Raymond Lestournelle et Frédéric Chatel

Texte et images : Raymond Lestournelle

LES MOULINS DE PUY-SAINT-ANDRÉ

Rapport détaillé (descriptif, plans...) sur ce qui reste des moulins de l'Eyrette à Puy-Saint-André (8 pages). 1999.

Réalisation : Chatel Frédéric, Gilbert Daniel, Guillet Françoise, Lestournelle Raymond

CANAUX DU BRIANÇONNAIS

HISTOIRE DU CANAL GAILLARD DU MOYEN ÂGE AU 20^{ÈME} SIÈCLE.

(11 pages)

Documentation aux Archives Nationales : Claude Dumont

Numérisation : Serge Chassagne

Mise en page : Raymond Lestournelle.

HISTOIRE DU GRAND CANAL DE VILLE

(15 pages)

Documentation aux Archives Nationales : Claude Dumont

Numérisation : Serge Chassagne

Mise en page : Raymond Lestournelle.

L'IRRIGATION TRADITIONNELLE EN BRIANÇONNAIS

Le point en 2022 (32 pages) sur l'irrigation traditionnelle en Briançonnais.

Rédaction : R. Lestournelle avec la participation de G. Guimbert président de la Fédération Départementale des Structures d'Irrigation et de Gestion de l'Eau des Hautes Alpes (FDSIGE) et du Ministère de la Culture.

LA SOCIÉTÉ GÉOLOGIQUE ET MINIÈRE DU BRIANÇONNAIS ET LES CANAUX

15 pages, texte et images Raymond Lestournelle

Principaux points

* travail d'inventaire de Claude. Dumont

* le jardin des canaux

* les Tables Rondes de 2003 et 2008

* aller voir ailleurs (les biefs du Pilat et les bisses du Valais)

* Le remarquable inventaire de Florian Cibiel.

- * le travail de Mathieu Pages sur l'infiltration de l'eau des canaux
- * mise en valeur et reconnaissance des canaux du Briançonnais.

GÉOLOGIE

LA PIERRE OLLAIRE

La pierre ollaire est une stéatite avec laquelle les paysans du Queyras fabriquaient des ustensiles résistant au feu, notamment des galletières. Claude CHANUT un géologue de la SGMB, s'est passionné pour ce sujet¹ et a créé un groupe de recherche dont les travaux se sont achevés en 2017 avec le compte-rendu ci-joint :
16 pages, rédaction ; Claude Chanut et Raymond Lestournelle.

GÉOLOGIE DU SECTEUR DU COL DU CHARDONNET

Fiches pour le parc des Écrins (Auteur : Raymond Lestournelle)
1 - étude exhaustive datée de 2004 (5 pages)
2- illustrations (6 pages)

COMBARINE : MINE ET GÉOLOGIE

Description de l'exploitation minière, à la lumière de la géologie du secteur. Ce document peut servir de guide de visite.
Année 2009, 20 pages
Texte et illustrations : R. Lestournelle

LA GÉOLOGIE DE COMBARINE

Figures géologiques dans le secteur de la mine de Combarine. Il s'agit d'une approche pédagogique de la géologie.
Ce document a servi de base à la réalisation d'une application pour smartphones (téléchargeable gratuitement sur Google Play).
Année 2009, 10 pages au format de livret A5
Texte et illustrations : Raymond. Lestournelle

MINES DE CHARBON

LE COMPLEXE MINIER DE LA TOUR

Étude détaillée du secteur de La Tour où ont cohabité une ancienne mine et une usine de traitement du charbon (usine à boulets). Nombreux plans, blocs-diagramme, schémas, photos.
Année 2006, 40 pages
Texte et illustrations : Raymond. Lestournelle

CONSTRUCTION D'UNE « RAMASSE »

Les « ramasses » étaient des sortes de traîneaux servant à transporter le charbon et le bois. Elles étaient construites de manière artisanale. L'association a recueilli les derniers témoignages et réalisé un essai (réussi) de construction.
Ce document de 11 pages A5 réunit toutes les informations recueillies en 2008.
Texte, photos, schémas : Raymond Lestournelle.

LE GRAPHITE DU CHARDONNET ET LA GUERRE DE 1914-1918

En 2018, à l'occasion d'une « *Réunion des Sciences de la Terre* » le thème « *géologie et Grande Guerre* » a été choisi. Or la mine de graphite du col du Chardonnet s'est trouvée au cœur de cet événement. D'où cet article de 4 pages.
Texte et photos : Raymond. Lestournelle.

FOURS À CHAUX

LE PLAN INCLINÉ DE VILLAR-SAINT-PANCRACE

La découverte étonnante (par Frédéric Chatel et Raymond. Lestournelle) d'un plan incliné de grande taille servant à transporter le calcaire destiné à la production de chaux, a été confirmée par les recherches de Anne Tarpen aux archives militaires du fort de Vincennes.

¹ CC avait mené des recherches comparables en Syrie.

Ce document de 4 pages fait le point en 2013, de nos connaissances sur ce sujet.
Texte : Raymond Lestournelle.

VIE AGRICOLE

LE CHANVRE TEXTILE EN BRIANÇONNAIS

La culture du chanvre textile et étroitement associée aux canaux. C'est ce lien qui a conduit l'association à s'intéresser à cette culture. Un important champ de recherche a été ouvert, « couronné » par une série de manifestations dont la « *semaine du chanvre* ».

Ce document de 14 pages fait le point de nos connaissances sur ce sujet y compris dans les aspects les plus modernes de l'utilisation du chanvre.²

Texte et illustrations : Raymond. Lestournelle

LES CAVES DE LA BLETONNÉE

Alain Morel, Frédéric Chatel et Raymond Lestournelle ont étudié dans le secteur de Bouchier une vingtaine d'édifices en pierre sèche ressemblant à des « caves », dont la fonction n'est pas définitivement établie. Ce document très documenté réunit toutes les informations que nous avons pu recueillir.

13 pages, année 2013

Texte et illustrations : Raymond Lestournelle.

SNCF

HISTOIRE DU TRAIN À BRIANÇON.

L'arrivée du train à Briançon en 1884, a nécessité des aménagements permettant aux canaux d'irrigation de traverser les voies. C'est par ce biais que l'association a été amenée à s'intéresser à la construction des voies SNCF. De son côté, Anne Tarpent a eu accès aux archives de la SNCF. Il en est résulté un document synthétique de 4 pages

² Le chanvre textile est un très bon isolant.